

Круглый стол с родителями по ПДД в режиме онлайн

Автор: Мехнина О.Ю, инструктор по физ. культуре

«Безопасность детей в наших руках»

«Помните!

Дорога не терпит шалости – а наказывает без жалости»

«Семья для ребенка – это источник общественного опыта.

Здесь он находит примеры для подражания и здесь происходит его социальное рождение. И если мы хотим вырастить нравственно здоровое поколение, то должны решать эту проблему «всемирно» детский сад, семья, общественность».

В. А. Сухомлинский

Цель: Воспитание детей законопослушными участниками дорожного движения на примере родителей.

Задачи:

1. Побудить родителей задуматься о том, что соблюдение ПДД – самое главное для сохранения жизни и здоровья их детей.
2. Достичь максимального взаимодействия и взаимопонимания в вопросах профилактики ДТП ДОУ с родителями.
3. Повысить педагогической культуры родителей.

Оборудование: мультимедийное оборудование, выставка детских рисунков по ПДД.

Форма проведения: круглый стол.

Ход мероприятия

Здравствуйте, уважаемые

родители! Сегодня мы хотим затронуть очень актуальную для всех нас тему и надеемся, что ни один из вас не останется равнодушным. Одной из важных проблем в обеспечении безопасного дорожного движения является

профилактика ДТП. Работа по

обучению детей правилам грамотного и безопасного поведения на улицах, в транспорте –это работа не одного дня.

И если теоретические знания мы можем обеспечить детям в детском саду, то их практическое применение целиком ложится на ваши плечи, уважаемые родители! Помните! Вы закладываете отрицательные привычки нарушать



правила безопасного поведения на дороге – основу возможной будущей трагедии.

Сегодня мы поговорим о том, что родители могут сделать, чтобы обезопасить своего ребёнка на дороге. Обратите серьезное внимание на ошибки, которые допускают взрослые при изучении правил дорожного движения с детьми.

«Знайте всё о «дорожных ловушках»»

1.*Учат:* обходи трамвай спереди, автобус - сзади. Это правило устарело.
Необходимо учить: Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

2.*Учат:* при переходе улицы посмотри налево, а дойдя до середины – посмотри направо. Это правило тоже устарело и создаёт опасную ситуацию.
Необходимо учить: Прежде чем перейти дорогу – остановись, посмотри в обе стороны и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.

3.*Учат:* красный – стой, зелёный – иди. Следуя такому правилу, дети приобретают уверенность в безопасности перехода по зелёному сигналу, а это очень опасно.

Необходимо учить: Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зелёный для машин. Жёлтый – не только приготовиться, а знак внимания, предупреждающий о смене сигналов на работу. Для пешехода жёлтый сигнал также является запрещающим, так как на жёлтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрёстка. Зелёный разрешает движение, но прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Жёлтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекрёсток нерегулируемый, поэтому прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.

4.*Учат:* если не успел перейти дорогу, остановись на «островке безопасности» или на середине дороги. Эта ситуация также опасна и в Правилах дорожного движения нет понятия «островки безопасности». Есть только островки, информирующие водителя о направлении движения в местах разделения или слияния транспортных потоков, и называются они «направляющие островки», не гарантирующие безопасность пешеходу. Остановка на разделительной линии не рекомендуется.

Необходимо учить: Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Или на «направляющем островке». И не делай шаг не вперёд ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше вас объехать.

Наша задача – воспитать грамотных и дисциплинированных участников дорожного движения.

Уважаемые родители! Как вы думаете, чему мы должны научить детей, чтобы они не попали в опасную ситуацию на дороге? (*Родители по очереди высказывают своё мнение. В результате выводятся основные умения*). Итак, чтобы ваш ребёнок не попал в опасную ситуацию на дорогах, он должен уметь:

- наблюдать за дорогой;
- правильно оценивать дорожную обстановку;
- видеть, слышать, предвидеть опасность.

Что можем мы, взрослые, сделать (и должны делать), чтобы обезопасить жизнь детей на дороге? (*Родители по очереди высказывают своё мнение.*)

- Самое главное, что касается родителей, – не совершать самую распространенную ошибку – действия по принципу «со мной можно». Если Вы показываете ребенку на собственном примере как перебежать на красный, будьте уверены, оставшись один, он попытается повторить этот трюк. Помните, если Вы нарушаете Правила, ваш ребенок будет поступать так же!

- Ещё одна возможность для безопасности ребёнка на дороге – это фликеры. Носить самим и объяснять детям их значимость. В темноте, отражая свет фар, они начинают светиться. Пешеход с фликером замечен в свете фар автомобиля с расстояния до 400 м! Ношение фликера снижает риск наезда на пешехода в темное время суток в 6-8 раз! Сейчас выпускаются самые разнообразные светоотражающие элементы: значки, браслеты, подвески, наклейки. Выпускается одежда с вшивкой из специальных тканей.

- Обращать внимание на техническое состояние велосипедов. Велосипед должен иметь исправные тормоза, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем белого цвета, сзади – световозвращателем красного цвета, а с каждой стороны – световозвращателями оранжевого цвета

- Это кресла и ремни безопасности в личном транспорте. Принцип действия ремня безопасности, кажется, прост, но понадобилось немало времени, чтобы изобрести его и довести эффективность защиты до максимума. Сегодня каждый человек, дорожащий своей жизнью, пристегивается ремнем безопасности. А родители, заботясь о своих детях, устанавливают в автомобилях специальные детские кресла. Кого считать виновным, если случилась трагедия, и в результате ДТП пострадал малолетний ребенок, которому родители не приобрели автокресло и тем самым не создали безопасных условий? Слишком высокую цену приходится платить за такую беспечность.

- Не позволять находиться детям до 12 лет на переднем сиденье автомобиля.
- Выезжая на собственном автомобиле соблюдать скоростной режим.

- Родителям старшеклассников не разрешать садиться за руль автомобиля и мотоцикла несовершеннолетним.

Обучая ребенка правилам дорожного движения, взрослый должен сам четко представлять, чему нужно учить, как это сделать более эффективно, и быть примером для ребенка по соблюдению ПДД. Воспитывайте у ребенка привычку быть внимательным, осторожным и осмотрительным на дороге.

Рефлексия:

Уважаемые родители, просим вас дать оценку нашей встрече, ответив на 3 простых вопроса:

1. Была ли необходимость в проведении данного круглого стола?
2. Вы получили полезную информацию? Какую?
3. Если нет – что упущено?

Помните о главном: «Будьте ответственны в соблюдении Правил дорожного движения. Дорога ошибок не прощает!» Мы уверены, если вместе будем вести активную работу по данному направлению, тогда избежим множества опасных ситуаций и сохраним жизни наших детей.